

Mistrovství Moravy 2014 a Slovenský pohár 2014



POKYNY



12. 4. 2014 - 1. závod Žebříčku B-Morava; Slovenský rebríček jednotlivcov - klasická trať
13. 4. 2014 - 2. závod Českého poháru štafet, České ligy klubů; Slovenský pohár štafiet

Společná ustanovení

- Pořádající orgán:** Český svaz orientačních sportů
- Pořádající subjekt:** TJ Slovan Luhačovice, oddíl orientačního běhu (LCE)
- Datum:** 12. (sobota) - 13. (neděle) dubna 2014
- Centrum:** RS Vápenky (Nová Lhota - 8km východně od Velké nad Veličkou) - [mapa](#)
- Ubytování:** sportovní hala Velká nad Veličkou - [mapa](#) - 48°52'49.153"N, 17°30'55.137"E

V pátek bude hala otevřena od 20:00 hod. V sobotu ráno, prosíme, opustit halu do 09:00 hod. Všechny osobní věci prosím odnese s sebou (v hale budou v průběhu soboty sportovní aktivity). V sobotu bude sportovní hala otevřena od 17:00 hodin, v neděli, prosíme, opusťte halu do 09:00 hod. **Objednaná strava je zajištěna v ZŠ v budově přes ulici naproti sportovní haly. Sobotní večere 18:00-20:00, nedělní snídaně 7:00 – 9:00. Poukazy obdržíte na prezentaci.**

Občerstvení: teplá jídla i bufetový sortiment v areálu RS Vápenky - luhačovické oplatky, pekařské výrobky, restaurace RS Vápenky

WC: - v centru závodu TOI- TOI, v budově RS Vápenky - do budovy prosím nevstupujte v závodní obuvi
- na startu sobotního závodu budou umístěny 2 jednotky TOI- TOI

Popis terénu:

Středoevropský kontinentální terén. Úpatí hřebenu Bílých Karpat, nadmořská výška 400 - 690 m. n. m. Střídání tří typů terénu - členité svahy v čistém listnatém lese, bukové nálety, členité nepravidelné paseky a horské louky, s množstvím soliterních dubů. Síť komunikací je poměrně hustá, která ale v členitých svazích nijak neomezuje orientační hodnotu terénu. Celý prostor závodu se nachází v CHKO Bílé Karpaty. Prostor nebyl nikdy použit pro OB.

Zvláštní mapové značky: zelené kolečko - výrazný strom
zelená tečka - jednotlivý strom, keř
hnědý křížek - plošina
černý křížek a černé kolečko - jiný umělý objekt

Zakázané prostory: Prostorem závodu se rozumí veškerý les a okolí centra a z toho důvodu se jedná o zakázaný prostor.
- zakázané značky - vysoký plot 524.0; plot 522.0; privat 527.0; 709.0 - nepřístupná oblast

Vyznačené zakázané oblasti zn. 709.0 - nepřístupná oblast (fialový šraf) označují přísně chráněné louky. Prosíme všechny účastníky závodu důsledně dodržovat zakázané prostory vyznačené v mapě. Jedná se o NÁRODNÍ PŘÍRODNÍ REZERVACI, kde je velký výskyt chráněných rostlin. Prosíme všechny závodníky, aby toto

respektovali. Louky budou hlídány pořadatelem a porušení těchto podmínek bude trestáno diskvalifikací. U kategorií H21 a H20 je vedena spojnice mezi kontrolami právě přes tuto oblast.

- Parkování:** na přilehlých komunikacích - dle pokynů pořadatelů. Autobusy budou parkovat na parkovišti cca 200 m za centrem závodu.
- Mytí:** mimo hlavní budovu v areálu RS bude k dispozici hadice s ohřívanou vodou a lavory, k dispozici je rovněž rybník v areálu RS
- Zdravotnická služba:** první pomoc je zajištěna v cíli, všichni závodníci startují na vlastní nebezpečí
- Protesty:** písemně s vkladem 200 Kč u hlavního rozhodčího
- Školka:** po dobu obou závodů bude v provozu dětská školka v chatě v centru závodu

sobota 12. 4. 2014 - klasická trať

1. závod Žebříčku B-Morava, Český pohár veteránů, Ranking HSH - koeficient 1.04
Slovenský žebříček jednotlivců, 5. závod jarního krajského žebříčku MSK

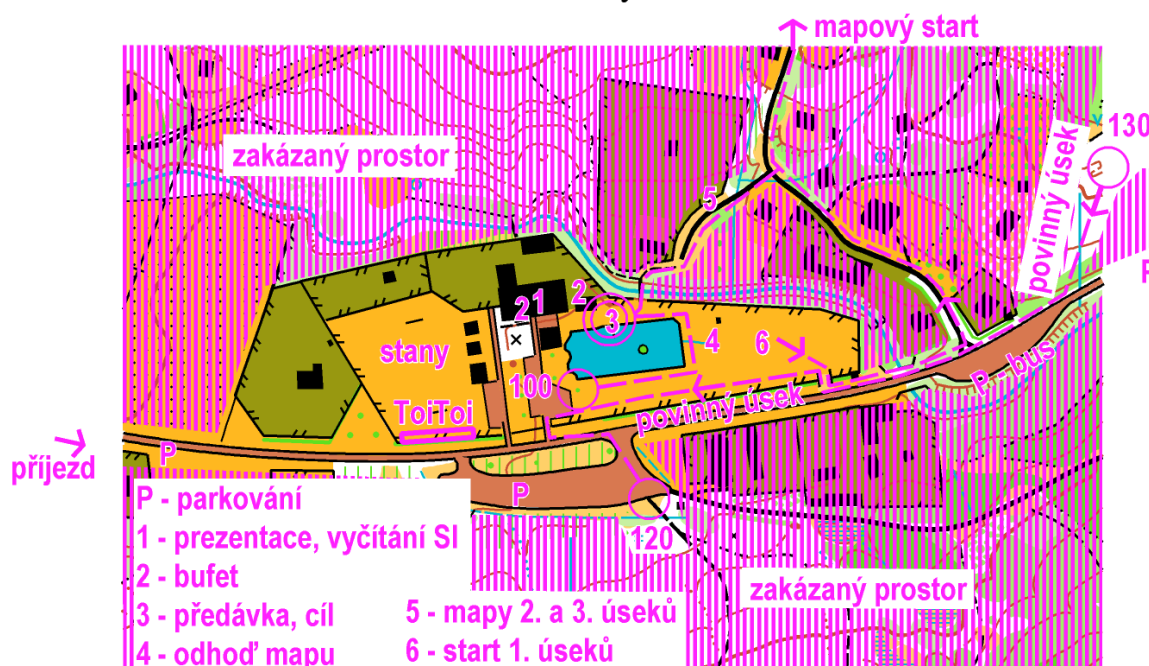
- Prezentace:** sobota 9:00 - 11:00 v centru závodu
- Start:** 00 = 12:00
Kategorie HDR, P, T4, T6 mají volný startovní čas v rozmezí 0 - 120 startovního času.
- Vzdálenosti:**
- centrum - start = 1900 m po modrobílých fáborkách - cesta vede po místní komunikaci, která není frekventovaná, přesto dbejte opatrnosti
 - parkování - centrum - do 1000 m
 - centrum - cíl = 0 m
 - centrum - ubytování - do 8 km
- Cíl:** v centru závodů - mapy se odevzdávají, budou vydávány až po nedělním závodě štafet
- Časový limit:** 150 min
- Mapa:**
- VÁPENKY - 1 : 15 000, E = 5m, ISOM 2000, stav zima 2014, formát A4; kategorie DH16 - DH40, T6
LESNÁ - 1 : 10 000, E = 5m, ISOM 2000, stav zima 2014, formát A3; kategorie D45, H45, H50 a H55
PORÁŽKY - 1 : 10 000, E = 5m, ISOM 2000, stav zima 2014, formát A4; ostatní kategorie
- hlavní kartograf: Bohumil Háj, tisk: TJ Slovan Luhačovice
 - mapy budou pro všechny kategorie vodovzdorně upraveny.
 - mapy se odevzdávají v cíli, výdej map bude v neděli po závodě štafet
- Popisy kontrol:** samoobslužný výdej v centru
- Jury:** bude zveřejněno před startem závodu
- Občerstvení:**
- v terénu bude na postupech několik občerstvovacích míst s vodou - vyznačeno na mapě
 - na mapě 1 : 15 000 jsou značky 713.1 (občerstvovací stanice) zmenšeny na 70 % původní velikosti. Ukázka zákresu bude vystavena ve startovním koridoru.
- Výsledky:**
- průběžné výsledky budou zveřejňovány v centru závodů
 - v závodě bude na kontrole č. 132 umístěna radiová kontrola
- Vyhlášení výsledků**
- proběhne po skončení závodu v centru - předpokládaný čas vyhlášení 17:00
 - v kategoriích DH10 - DH21 - závodníci na 1. - 3. místě obdrží věcné ceny
 - u veteránských kategorií budou vyhlášeni pouze vítězové;
 - v kategorii HDR budou všichni odměněni při vyčítání čipů;
 - kategorie P, T4, T6 nebudou vyhlášovány

Délky tratí:

KATEGORIE	1. úsek	2. úsek	3. úsek	start (0 = 10:00)	pytlík
D14	2,8-2,9 km / 110 m / 9 k			15	NE
D18	4,1-4,2 / 180 / 15-16			15	ANO
D21	5,3-5,3 / 210 / 19-20			10	ANO
D105	4,7-4,8 / 170 / 14	3,9-4,0 / 120 / 12	4,7-4,8 / 170 / 14	05	ANO
D135	3,8-4,0 / 130 / 13	3,2 / 130 / 12	3,8-4,0 / 130 / 13	10	ANO
H14	3,6-3,7 / 160 / 11			15	NE
H14SVK	3,6-3,7 / 160 / 11		-	15	NE
H18	5,8-6,0 / 210 / 20-21			05	ANO
H21	7,1-7,2 / 230 / 27-28			00	ANO
H135	5,4-5,5 / 200 / 19	4,7-4,8 / 180 / 14	5,4-5,5 / 200 / 19	10	ANO
H165	4,1-4,3 / 110 / 11	3,7 / 110 / 10	4,1-4,3 / 110 / 11	05	NE
H180	4,1-4,3 / 110 / 11	3,7 / 110 / 10	4,1-4,3 / 110 / 11	15	NE
DH12	2,2-2,3 / 100 / 10			15	NE
DH12SVK	2,2-2,3 / 100 / 10		-	15	NE
MIX	5,4-5,5 / 200 / 19	4,7-4,8 / 180 / 14	5,4-5,5 / 200 / 19	10	ANO

Organizace závodu:

centrum - štafety, neděle 13. 4.



Start prvních úseků proběhne po vlnách dle rozpisu v centru závodu. Závodníci jsou povinni dodržet povinný úsek k mapovému startu.

Od kontroly 130 (přístup ke kontrole je zakázaný!!!) vede divácký povinný úsek procházející centrem závodu až ke kontrole 120. Poté následuje pro kategorie H21, D21, H18, D18, D105, H135, D135 a MIX závěrečný pytlík o délce 4-6 min. Ostatní kategorie - DH12, DH12SVK, D14, H14, H14SVK, H165, H180 běží od kontroly 120 přímo na kontrolu 100 - sběrná kontrola. Vzdálenost od průběhu branou do areálu (na diváckém úseku před oražením kontroly 120) do cíle je 430 m.

Závodník dobíhající od sběrné kontroly doběhovým koridorem odhodí na vyhrazeném místě mapu a pokračuje na předávku. Nejprve razí cílovou jednotku, poté předává dotykem ruky dalšímu úseku. Druhé a třetí úseky mají odlišný povinný úsek k mapám a na mapový start než úseky první.

Třetí úseky vbíhají v cíli do levého koridoru, kde bude cílová jednotka umístěna až za cílovou čarou. Pořadí závodníků posledních úseků v cíli je dáno pořadím, v jakém proběhnou cílovou čarou. Po proběhnutí cílovou čarou musí závodníci posledních úseků zachovat doběhové pořadí až do okamžiku vložení SI čipu do cílové jednotky.

Kategorie DH12SVK a H14SVK jsou pouze dvou-úsekové, tedy druhé úseky proběhnou levým cílovým koridorem.

Ukázková předávka proběhne v 9:40.

Hromadný start třetích úseků proběhne cca v 12:30.

Povinné úseky:

V závodním prostoru budou vyznačeny povinné úseky na mapový start; mezi kontrolami 130 - 120 je veden divácký úsek; kontrola 100 (sběrná kontrola) - cíl. Povinné úseky budou vyznačeny fáborky (modro-bílými na mapový start a červeno-bílými mezi kontrolami 130 a 120) a hlídány pořadateli. Úsek mezi sběrnou kontrolou a cílem bude vyznačen koridorem. Nedodržení povinných úseků bude trestáno diskvalifikací.

V mapě nebude vyznačen celý divácký povinný úsek z K130 na K120 z důvodů kolize se sběrnou kontrolou (viz plánek centra závodu). Dodržujte značení v terénu a dbejte pokynů pořadatelů.

Cíl: v centru závodů, uzavření cíle v 14:00

Způsob ražení: - SportIdent

V prostoru startu a předávky budou umístěny jednotky mazání a kontroly. Cíl se razí těsně před předávkou. V případě nefunkční jednotky na kontrolách použijte mechanické označení průchodu "R políčka" v pravém dolním rohu mapy. V případě více jednotek SI na kontrole je závodník povinen orazit vedlejší krabičku.

Výsledky: - předběžné výsledky budou zveřejněny v centru závodu,
- oficiální výsledky budou vystaveny na webové stránce závodu

Vyhlášení výsledků: - předpokládaný čas vyhlášení výsledků bude ve 13:00
- vyhlášený budou první tři štafety v každé kategorii

Jury: bude upřesněno před startem závodu

Hlavní funkcionáři: stavba trati - Marek Cahel (R2), technická pomoc Jan Šidla
hlavní rozhodčí - Libor Slezák (R1)
ředitel závodu - Vít Kunčar

Předpis: Závodí se dle platných Pravidel OB a Soutěžního řádu ČSOB v OB a Prováděcích předpisů k soutěžím ČSOB v roce 2014.

Ještě jednou apelujeme na nevstupování do označených ploch v mapě značkou 709.0 (fialový šraf), které označují louky chráněné statutem NPR.

Děkujeme RS Vápenky, obci Nová Lhota, CHKO Bílé Karpaty, Lesům ČR, všem nájemcům honiteb, odboru životního prostředí a Regionu Bílé Karpaty za vstřícnost a spolupráci.



**PROGRAM
CEZHRANIČNEJ
SPOLUPRÁCE**
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
ČESKÁ REPUBLIKA



**EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA**
SPOLOČNE BEZ HRANÍC



FOND MIKROPROJEKTŮ